

โครงการฝึกอบรมวิชาลูกเสือจราจร ประจำปี ๒๕๖๑

หลักการและเหตุผล

แผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ ๑๒ (พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔) ถือเป็น แผนแม่บทหลักในการพัฒนาประเทศที่ได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เป็นกฎหมายบังคับใช้ ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔ นั้น มีหลักการสำคัญคือ “ยึดคนเป็นศูนย์กลางของการพัฒนา” มุ่งสร้างคุณภาพชีวิตที่ดีสำหรับคนไทย พัฒนาคนให้มีความเป็นคนที่สมบูรณ์ มีวินัย ใฝ่รู้มีความรู้ มีทักษะ มีความคิดสร้างสรรค์มีทัศนคติที่ดี รับผิดชอบต่อสังคม มีคุณธรรมและจริยธรรม ซึ่งกระทรวงศึกษาธิการ ในฐานะหน่วยงานหลักในภาคการจัดการศึกษาเพื่อพัฒนาคุณภาพคนของประเทศ ได้ตระหนักถึงความสำคัญ ดังกล่าว ดังนั้น ภายใต้วิสัยทัศน์ “มุ่งพัฒนาผู้เรียนให้มีความรู้คู่คุณธรรม มีคุณภาพชีวิตที่ดี มีความสุข ในสังคม” จึงได้มีการกำหนดยุทธศาสตร์และวางเป้าหมายที่สามารถตอบสนองการพัฒนาต่างๆ คือ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ ยุทธศาสตร์พัฒนาหลักสูตร กระบวนการเรียนการสอน การวัดและ ประเมินผล ที่มุ่งหวังให้คนไทยมีคุณธรรมจริยธรรม มีภูมิคุ้มกันต่อการเปลี่ยนแปลงและการพัฒนาประเทศ ในอนาคต ซึ่งตอบสนองการพัฒนาในด้านคุณภาพและด้านการตอบโจทย์บริบทที่เปลี่ยนแปลง ยุทธศาสตร์ที่ ๒ ยุทธศาสตร์ผลิต พัฒนาครู คณาจารย์และบุคลากรทางการศึกษา ที่มุ่งหวัง ให้มีการผลิตครูได้สอดคล้องกับความต้องการในการจัดการศึกษาทุกระดับทุกประเภท และมีสมรรถนะ ตามมาตรฐานวิชาชีพ สามารถใช้ศักยภาพในการสอนได้อย่างเต็มที่ ซึ่งตอบสนองการพัฒนาในด้านคุณภาพ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ ยุทธศาสตร์ผลิตและพัฒนากำลังคน ซึ่งตอบสนองการพัฒนาในด้านคุณภาพ และด้านการตอบโจทย์บริบทที่เปลี่ยนแปลง กระทรวงศึกษาธิการ จึงได้มีนโยบายในการส่งเสริมกิจกรรมลูกเสือ ยุวกาชาด ด้านการจราจร เพื่อให้เยาวชนลูกเสือ เนตรนารี ได้บำเพ็ญประโยชน์ ในการอำนวยความสะดวกด้านจราจร ซึ่งจะทำให้เกิดความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนมากยิ่งขึ้น และสิ่งที่สำคัญก็คือลูกเสือ ได้บำเพ็ญประโยชน์ช่วยเหลือผู้อื่น ตามอุดมการณ์ของลูกเสือ ปฏิบัติหน้าที่ร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรได้อย่างถูกต้อง สำนึกการลูกเสือ ยุวกาชาด และกิจการนักเรียน สำนักงานปลัดกระทรวงศึกษาธิการ จึงได้จัดการฝึกอบรมลูกเสือ เนตรนารี วิชาจราจรขึ้นเพื่อจะได้อำนวยความสะดวกด้านจราจร และดูแลส่งเสริมให้ลูกเสือเนตรนารีจราจรของสถานศึกษา ปฏิบัติหน้าที่ช่วยเหลือทางราชการร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจในพื้นที่ได้อย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพ

วัตถุประสงค์

- เพื่อให้ลูกเสือ เนตรนารี มีความรู้ความเข้าใจในเรื่องกฎหมายจราจร และการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยนำไปใช้ในการดำเนินชีวิตประจำวันได้อย่างปลอดภัยและมีความสุข
- เพื่อให้ลูกเสือ เนตรนารี มีทักษะการใช้สัญญาณมือ สัญญาณนกหวีดในการปฏิบัติหน้าที่การอำนวยความสะดวกด้านจราจร
- เพื่อให้ลูกเสือ เนตรนารี จัดตั้งเครือข่ายการบำเพ็ญประโยชน์ช่วยเหลือสังคมด้านการจราจรของลูกเสือในสถานศึกษา

๔. เพื่อให้ลูกเสือ เนตรนารี เห็นคุณค่าและเกิดทัศนคติที่ดีของกิจกรรมลูกเสือ เนตรนารีจราจร มากยิ่งขึ้น

๕. เพื่อให้ลูกเสือ เนตรนารี ได้ฝึกปฏิบัติการลูกเสือ เนตรนารีจราจรในการสถานศึกษา สามารถส่งเสริมให้ลูกเสือ เนตรนารี เป็นผู้มีคุณธรรมนำความรู้และเป็นการสนองนโยบายของ สพฐ. กระทรวงศึกษาธิการ

เป้าหมาย

๑.เชิงปริมาณ

๑.๑ จัดฝึกอบรมลูกเสือ เนตรนารี จากสถานศึกษา จำนวน ๓ วัน

๑.๒ ผู้เข้ารับการฝึกอบรมเป็นลูกเสือ หรือเนตรนารีในสถานศึกษา

จำนวน ๑๐๐ คน รวม ๔๐๐ คน

๒.เชิงคุณภาพ

๒.๑ ลูกเสือ เนตรนารี มีความรู้ความเข้าใจในเรื่องวิชาการจราจร สามารถนำไปใช้ในชีวิตประจำวันได้อย่างมีความสุขและปลอดภัย

๒.๒ ลูกเสือ เนตรนารี มีทักษะการใช้สัญญาณมือ สัญญาณ นกหวีดในการปฏิบัติหน้าที่การอำนวยความสะดวกด้านการจราจร

๒.๓ ได้ฝึกปฏิบัติการลูกเสือ เนตรนารี จราจรในการสถานศึกษา สามารถเป็นกำลังหลักช่วยเหลือทางราชการได้

วิธีดำเนินการ

๑.ประชุมคณะกรรมการดำเนินงาน

๒.แต่งตั้งผู้รับผิดชอบในแต่ละกิจกรรม

๓.ดำเนินงานตามกิจกรรม

๔.ประเมินผลการดำเนินงาน

๕.จัดทำรายงานผลการดำเนินงาน

ระยะเวลาและสถานที่ดำเนินงาน

๑. โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการ สพม. เขต ๒ ดำเนินการจัดฝึกอบรมลูกเสือ เนตรนารี วิชาลูกเสือจราจร ระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๑ มีนาคม ๒๕๖๑

๒. โรงเรียนฤทธิยะวรรณาลัย สพม. เขต ๒ ดำเนินการจัดฝึกอบรมลูกเสือ เนตรนารี วิชาลูกเสือจราจร ระหว่างวันที่ ๒๖ - ๒๘ มีนาคม ๒๕๖๑

๓. โรงเรียนวัดราชพิพิธ สพม. เขต ๑ ดำเนินการจัดฝึกอบรมลูกเสือ เนตรนารี วิชาลูกเสือจราจร ระหว่างวันที่ ๒ - ๔ เมษายน ๒๕๖๑

๔. โรงเรียนมัธยมวัดสิงห์ สพม. เขต ๑ ดำเนินการจัดฝึกอบรมลูกเสือ เนตรนารี วิชาลูกเสือจราจร ระหว่างวันที่ ๙ - ๑๑ เมษายน ๒๕๖๑

งบประมาณ จากงบประมาณประจำปี ๒๕๖๑ จำนวน ๕๓๘,๐๐๐ บาท โรงเรียนละ ๑๓๔,๕๐๐ บาท โดยแยกรายละเอียด ดังนี้

๑.ค่าตอบแทนวิทยากร	๓๖,๐๐๐ บาท
๒.ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม(๑๓๐คน x๒๕บาทx ๖มื้อ)	๑๙,๕๐๐ บาท
๓.ค่าอาหารกลางวัน(๑๓๐ คน x ๘๐ บาท x ๓ มื้อ)	๓๑,๒๐๐ บาท
๔. ค่าอาหารเย็น (๓๐ คน x ๘๐ บาท x ๒ มื้อ)	๔,๘๐๐ บาท
๕.ค่าพาหนะกรรมการและวิทยากร (๓๐คน X๖๐๐บาท)	๑๘,๐๐๐ บาท
๖. ค่าชุดอุปกรณ์จราจร ๑๐๐ ชุด ๗ละ ๒๕๐ บาท	๒๕,๐๐๐ บาท
หมายเหตุ (ถ้าเฉลี่ยจ่ายทุกรายการ)	

หน่วยงานที่รับผิดชอบ

กลุ่มส่งเสริมและพัฒนาคุณลักษณะผู้เรียน
สำนักพัฒนากิจกรรมนักเรียน สพฐ.

การประเมินผล

- ๑.จากการสังเกตพฤติกรรมของผู้เข้ารับการฝึกอบรม
๒. แบบการประเมินผล
- ๓.การสังเกตฝึกปฏิบัติจริง

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. ลูกเสือ เนตรนารี มีความรู้ความเข้าใจในเรื่องกฎหมายจราจร และการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัยนำไปใช้ในการดำเนินชีวิตประจำวันได้อย่างปลอดภัยและมีความสุข
๒. ลูกเสือ เนตรนารี มีทักษะการใช้สัญญาณมือ สัญญาณนกหวีดในการปฏิบัติหน้าที่การอำนวยความสะดวกด้านการจราจร
๓. ลูกเสือ เนตรนารี จัดตั้งเครือข่ายการบำเพ็ญประโยชน์ช่วยเหลือสังคมด้านการจราจรของลูกเสือ เนตรนารี ในสถานศึกษา
๔. ลูกเสือ เนตรนารี เห็นคุณค่าและเกิดทัศนคติที่ดีของกิจกรรมลูกเสือ ยุวกาชาดจราจรมากยิ่งขึ้น
๕. ลูกเสือ เนตรนารี ได้ฟื้นฟูกิจกรรมลูกเสือ เนตรนารี จราจรในการสถานศึกษาสามารถเป็นกำลังหลักช่วยเหลือทางราชการเพื่อสนองต่อนโยบายของกระทรวงศึกษาธิการ

กำหนดการฝึกอบรมลูกเสือ เนตรนารี วิชาลูกเสือจราจร

วัน/เดือน/ปี	เวลา	วิชา	วิทยากร
วันที่ ๑	๐๘.๐๐-๐๘.๓๐	ลงทะเบียน/รับเอกสาร	คณะกรรมการฝ่ายเลขาฯ
	๐๘.๓๐-๐๙.๐๐	พิธีเปิดการฝึกอบรม / บรรยายพิเศษ	
	๐๙.๐๐-๑๐.๐๐	บทบาทหน้าที่ลูกเสือจราจรในโรงเรียน	
	๑๐.๐๐-๑๐.๑๕	พักรับทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม	
	๑๐.๑๕ -๑๒.๐๐	ความรู้ทั่วไปเกี่ยวกับจราจร	ตำรวจจราจรในเขตท้องที่
	๑๒.๐๐-๑๓.๐๐	พักรับประทานอาหารกลางวัน	
	๑๓.๐๐-๑๔.๓๐	เทคโนโลยีและการใช้อุปกรณ์ช่วยในการจัดการจราจร	บก.จร.
	๑๔.๓๐-๑๔.๔๕	พักรับทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม	
	๑๔.๔๕-๑๖.๑๕	กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจร (การตรวจแอลกอฮอล์ ,)	บก.จร.
วันที่ ๒	๐๘.๐๐-๐๙.๐๐	ลงทะเบียน	คณะกรรมการฝ่ายเลขาฯ
	๐๙.๐๐-๑๐.๓๐	กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการจราจร (การบันทึกคะแนน)	บก.จร.
	๑๐.๓๐-๑๐.๔๕	พักรับทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม	
	๑๐.๔๕-๑๒.๑๕	สาเหตุของปัญหาจราจรและหน้าที่ของจราจร	บก.จร.
	๑๒.๑๕-๑๓.๐๐	พักรับประทานอาหารกลางวัน	
	๑๓.๐๐-๑๔.๓๐	การตรวจควบคุมและการจัดการจราจร	บก.จร.
	๑๔.๓๐-๑๔.๔๕	พักรับทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม	
	๑๔.๔๕-๑๖.๑๕	สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุและการรักษาฯ	บก.จร.
วันที่ ๓	๐๘.๐๐-๐๙.๐๐	ลงทะเบียน	
	๐๙.๐๐-๑๐.๓๐	การแจ้งข่าวสารการจราจรและประชาสัมพันธ์	ฝ่ายประชาสัมพันธ์ บก.จร.
	๑๐.๓๐-๑๐.๔๕	พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม	
	๑๐.๔๕ -๑๒.๑๕	ทำสัญญาณจราจรและเสียงสัญญาณจราจร	ตำรวจจราจรในพื้นที่
	๑๒.๑๕ -๑๓.๐๐	พักรับประทานอาหารกลางวัน	
	๑๓.๐๐-๑๔.๓๐	ฝึกภาคปฏิบัติทำสัญญาณจราจรและเสียงนกหวีด นอกสถานที่	ตำรวจจราจรในพื้นที่
	๑๔.๓๐-๑๔.๔๕	พักรับประทานอาหารว่างและเครื่องดื่ม	
	๑๔.๔๕-๑๕.๔๕	สรุปและประเมินผลการอบรม	ฝ่ายเลขานุการ
	๑๕.๔๕-๑๖.๓๐	พิธีมอบวุฒิบัตรและปิดการฝึกอบรม	

หมายเหตุ ตารางนี้อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามความเหมาะสม